Ficha logística de Japón

Japón se encuentra localizado en el este de Asia, está conformado por cuatro grandes islas Hokkaido, Honshu, Shikoku y Kyushu y por 3.000 más pequeñas, en total el archipiélago tiene una superficie de 377.915 km^2.

Limita al oeste con el mar de Japón; al norte, con el mar de Ojotsk y al sur, con el mar de Filipinas. La población total de Japón según las estimaciones del Banco Central de Japón es de 126,9 millones de habitantes.

Gráfica 1: Mapa de Japón

Fuente: www.potnia.wordpress.co

Japón es catalogado como uno de los países del mundo que posee una infraestructura de transporte desarrollada que se compone de los sistemas aéreos, marítimos, ferroviarios y terrestres.

Respecto a los indicadores con los cuales se mide el comportamiento logístico de los países, según el **Índice Global de Competitividad,** elaborado por el Foro Económico Mundial (WEF, según sigla en inglés), la nación nipona se ubicó en el puesto 5 de 140 economías estudiadas según el reporte del 2015-2016.

Japón ocupó el puesto 5 con 6,13 de puntaje en la infraestructura de los medios de transporte, un poco superior al reporte 2014-2015 cuando alcanzó los 6,11.

El desempeño del país en la calidad de las instalaciones: ferroviarias alcanzó un puntaje de 6,70, que le permitió ubicarse en el puesto 1; terrestres, con una calificación de 6,00, con el cual ocupó el puesto 8; aéreas que recibieron 5,60 puntos, razón por la cual se posicionó en el número 25 del ranking y las del sistema portuario obtuvieron la menor calificación con 5,40, que generó que el país japonés ocupara el puesto 22.

Por otra parte, en el **Índice de Desempeño Logístico** del 2016 (LPI, por su sigla en inglés), Japón se ubicó en el 12° puesto de 160 países calificados por el Banco Mundial en diferentes ámbitos logísticos, su puntuación promedio fue de 3,97.

Entre los criterios establecidos por el Banco Mundial, este país obtuvo el mejor puntaje en el cumplimiento de los plazos de entrega de la mercancía ocupando el 15° puesto con una calificación de 4,21; seguido por la infraestructura que se posicionó en el 11° lugar, con 4,10; la capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos, obtuvo un puntaje de 4,03, permitiendo ubicarse en el 13° lugar en el ranking; en calidad y competencia de servicios logísticos ocupó el 12° lugar con una puntuación de 3,99 y aduana se posicionó en el 11° lugar, con 3,85.

El ítem que presentó la menor calificación fue el indicador de envíos internacionales, que mide la eficacia de las aduanas nacionales y el despacho fronterizo de las mercancías, con 3,69, es decir que ocupó el 13° puesto.

Tomando como referencia las calificaciones ya mencionadas, Japón clasifica en la categoría de países con una logística amigable, debido a que ubica en el primer quintil de las naciones estudiadas. Por otro lado, cuando se comparan las calificaciones con el ranking que el Banco Mundial realizó en el 2014-2015, esta nación disminuyó su posición al pasar al 10° lugar al 12° puesto en el 2015-2016: sin embargo en puntaje este subió al pasar de 3,95 en 2014-2015 a 3,97 en 2015-2016.

En cuanto al tiempo promedio para realizar una exportación e importación, según el Banco Mundial es de 11 días. Cabe destacar que dentro de estos procesos se encuentran la presentación de la factura, certificado de origen, declaración de cálculo, carta de pago y documentos sanitarios cuando corresponde.

Acceso marítimo

Debido a su ubicación geográfica y sus características territoriales, a lo largo de los años Japón ha impulsado su economía y comercio en el transporte marítimo, es por esto que tiene más de 150 puertos. Entre las principales características del transporte marítimo del este país asiático se encuentra que la conectividad con diferentes mercados del mundo es eficiente, los tiempos de transito son cortos y es el medio de transporte menos costoso, esto lo hace un país llamativo para realizar negocios.

Según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Japón movilizó 21,7 millones de TEU's en el 2015, es decir un 57% más que en el 2014, cuando totalizaron en 20,7.

Gráfica 2: Mapa de puertos de Japón

Fuente: www.japanautopages.com

De acuerdo con el ranking del Top 100 de los principales puertos del mundo del 2015 elaborado por Lloyd's List, Japón tiene a cinco de sus principales puertos entre los 65 primeros puestos, estos son: Tokio (29). Yokohama (52), Nagoya (56), Kobe (59) y Osaka (62).

1. **Puerto de Tokio**

   Es el principal puerto de Japón, desde sus inicios es el que ha manejado la mayoría de los contenedores que moviliza el país asiático. Este puerto se caracteriza por funcionar como un centro de distribución central que apoya las industrias establecidas en la nación.

   En cuanto a su infraestructura, el puerto tiene cuatro terminales:

   - Terminal de contenedores Oi: su longitud es de 2.354 metros que están divididos en 7 atracaderos, además cuenta con 20 grúas que tienen la capacidad de manejar 8.000 TEU's. Su profundidad es de 15 metros.

- Terminal de contenedores Aomi: su muelle es de 1.570 metros, cuenta con cinco plazas de las cuales tres son de alto nivel, la profundidad es de 13 a 15 metros. Cabe destacar que los atracaderos manejados como privados (dos) son los que pueden manejar mayor cantidad de mercancía al ser superior 7.500 TEU's., los otros tres movilizan menos de 3.500 TEU's.

- Terminal de contenedores de Shinagawa: su profundidad es de 10 metros y tiene una longitud de 745 metros, en esta terminal pasa principalmente barcos pequeños que se dirigen a Asia.

- Terminal de línea Odaiba: cuenta con nueve atracaderos, que en total tienen una longitud de 1.800 metros con una profundidad de 10 metros; esta terminal se caracteriza por movilizar productos como frutas, verduras, madera, acero y papel

Gráfica 3: Puerto de Tokio

Fuente: www.penta-ocean.co.jp

Por otro lado, para el 2015 este puerto movilizó 4,1 millones de TEU's, lo que significó una disminución de 5,5% respecto al mismo periodo del 2014. Tanto las exportaciones como las importaciones presentaron un decrecimiento en la manipulación de contenedores en 6% y 5% respectivamente, es decir 1,9 millones de TEU's y 2,2 millones de TEU's.

Entre los principales socios comerciales está Nueva Zelanda, China y Corea del Sur y también tienen un alto flujo de mercancías con Norteamérica, Sudamérica, Europa y otros países del sudeste asiático.

Gráfica 4: Principales rutas del Puerto de Tokio

2. Puerto de Yokohama

Yokohama es el segundo puerto más importante de Japón, en el 2015 movilizó 2,5 millones de TEU's, es decir un 3,8% menos que en el 2014. De acuerdo con cifras publicadas por la sociedad del puerto, las exportaciones fueron de 1,3 millones de TEU's, lo que significó un 4,4% menos que el año anterior; y las importaciones totalizaron en 1,2 millones de TEU's, un 9,5% menos que el periodo anterior.

Su infraestructura es moderna tanto a nivel marítimo como terrestre, se caracteriza por tener parte del aérea metropolitana de Japón, es por esto que su desarrollo es igual al puerto de Tokio. Tiene 10 muelles que tiene la capacidad de recibir portacontenedores, entre los principales productos manejados por este puerto se encuentran las frutas y verduras.

3. Puerto de Nagoya

La ubicación geográfica de este puerto ha sido uno de los factores que le ha permitido desarrollarse e impulsarse a nivel mundial, además al estar localizado en la isla Honshu tiene conexión directa con los puertos de Tokio y Yokohama, razón por la cual esta obligado mantener un ritmo de alto nivel en cuento a las operaciones de comercio.

A pesar de encontrarse en el top 100 de los principales puertos del mundo, Nagoya en los últimos años ha perdido posiciones en este ranking, esto se debe a la competitividad que hay en el mercado y a que con el paso de los años los países han implementado proyectos para no depender de otras naciones.

En cuanto al comportamiento de la movilización de contenedores, durante el 2015 el volumen cayó un 4,0%, es decir que se manipularon un total 2,5 millones de TEU's de los cuales 1,3 millones de TEU's fueron exportados y 1,2 millones fueron importados.

4. Puerto de Osaka

De los principales puertos de Japón, en el 2015 Osaka presentó un decrecimiento de 9,4% lo que significó que solo se manejarán 2 millones de TEU's. Este caída fue resultado de que las exportaciones bajaran un 9,2% y las importaciones 9,5%, por cada intercambio el total de contenedores fue de 897.000 TEU's y 1,1 millones de TEU's respectivamente.

Este puerto cuenta con varias terminales y muelles que le permiten responder a la demanda de movilización de mercancía, por esto también cuenta con el Centro Internacional de Contenedores Nanko y el Centro Portuario Integral de Osaka por medio de los que se soportan las transacciones comerciales.

5. Puerto de Kobe

De los principales puertos de Japón, en el 2015 este fue el único que presentó un comportamiento positivo en relación a la movilización de contenedores de 20 pies, tuvo un crecimiento de 3,1% que se dio como resultado de que las exportaciones subieran un 2,9% y las importaciones 3,4%, el total de contenedores manipulados en cada intercambio fue de 1,1 millones de TEU's y 982.000 TEU's respectivamente.

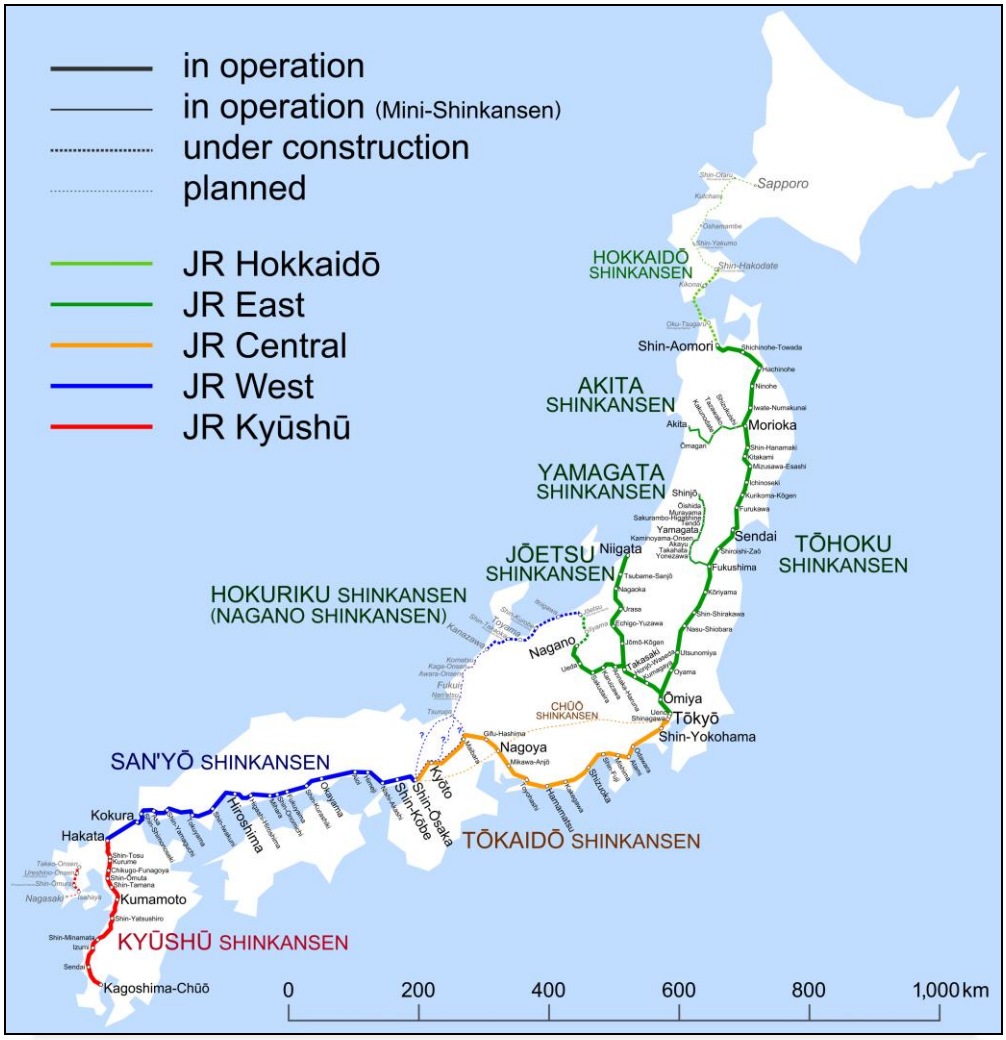
Acceso férreo

El sistema férreo de Japón tiene una longitud de 27.311 kilómetros, de acuerdo con información publicada por la CIA. Es uno de los principales medios de transporte del país y es el que mejor infraestructura tiene en el mundo según el informe presentado por el Foro Económico Mundial.

El éxito de este sistema es que permite la interconectividad de todo el país, pues su trazado va de norte a sur sin dejar ningún área sin red, por medio de los trenes se moviliza la mayoría de la población además se usa para llevar de un lado a otro las mercancías que salen y entran del país nipón. La red férrea del país conecta a las nueve principales ciudades del país y conecta con algunos de los puertos.

Entre las principales características que tiene este sistema es que su servicio es eficiente, rápido y puntual, adicionalmente cuenta con líneas que son de alta velocidad, por ejemplo la de Shinkansen o también conocida como tren bala.

Gráfica 5: Red férrea de Canadá

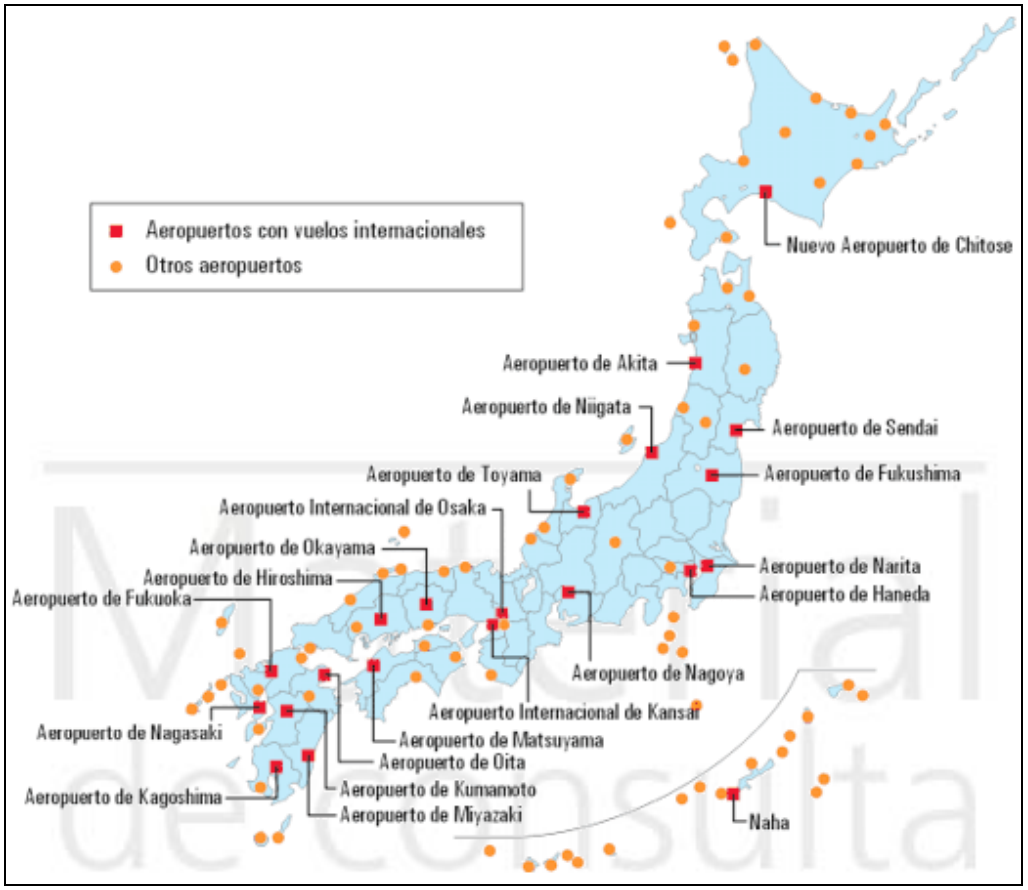


Fuente: www.antoniotajuelo.com

Acceso aéreo

El sistema de transporte aéreo de Japón cuenta con 175 aeropuertos, del total de aeropuertos 142 tienen sus pistas pavimentadas y los 33 restantes están sin pavimentar. Por otro lado, alrededor de 20 aeropuertos son los que tienen la capacidad de realizar operaciones internacionales.

Gráfica 6: Mapa de aeropuertos de Japón



Fuente: www. foro.alicanteotaku.es

Entre los principales aeropuertos del país se encuentran:

- El **Aeropuerto Internacional de Tokio de Haneda**: es el principal puerto de Japón, se encuentra ubicado en la localidad de Ota, a 60 km de la ciudad de Tokio y se caracteriza por el principal receptor de carga que ingresa a Japón.

  De acuerdo con cifras publicadas por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI, pos sus siglas en ingles) en el 2015 este aeropuerto movilizó 1,17 millones de toneladas métricas, lo que significó un 6,9% más que en el 2014.

- El **Aeropuerto Internacional de Tokio de Narita**: es conocido como el aeropuerto más grande en cuento a movimiento de carga y es el segundo en tránsito de pasajeros por detrás de Narita. Se localiza en la Prefectura de Chiba a 60 km (39 millas) al este de Tokio

  De acuerdo con cifras publicadas por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI, pos sus siglas en ingles) en el 2015 este aeropuerto movilizó 2,12 millones de toneladas métricas, lo que significó un 0,5% menos que en el 2014.

Gráfica 7: Aeropuerto Internacional de Tokio de Narita

Fuente: www.allworldguides.com

Acceso terrestre

Según la CIA, Japón cuenta con 1.218.772 km de carreteras de las cuales 992.835 están pavimentadas, que contienen 8.428 km de autopistas, y 225.937 sin pavimentar. Debido a que se considera un sistema congestionado, el país ha usado como herramienta la tecnología de las comunicaciones para solucionar los problemas que se generan cuando ocurren accidentes de tránsito.

El transporte terrestre en la ciudades esta principalmente representado por el servicio público, medio de uso diario que permite conectar de un punto a otro a los ciudadanos, entre las principales características se encuentran su eficiencia, puntualidad y excelencia en el servicio.

Gráfica 8: Mapa principales carreteras de Japón

Fuente: www.mapacarreteras.org